



Bydgoszcz, dnia 28.05.2020 r.

IP-2101/UG/POD/2/2020

Nr wpływu - 9355

BUTOH Włodzimierz Palicki
ul. Chodkiewicza 15
III piętro
85-065 BYDGOSZCZ

Dotyczy: warunków technicznych budowy ulicy Podleśnej w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.04.2020r., po skorygowaniu w dniu 15.05.2020r. propozycji rozwiązań geometrycznych dla projektu rozbudowy ul. Podleśnej w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej opiniuje pozytywnie wstępną geometrię i uwzględniony w koncepcji zakres robót drogowych.

Jednocześnie informuję, że w zakresie projektów oświetlenia i kanalizacji technologicznej, należy spełnić poniższe warunki:

- Istniejące urządzenia oświetlenia ulicy (słupy + fundament, wysięgnik, oprawa LED, sterownik DALI, IZK) należy zdać do ZDMiKP w Bydgoszczy.
- Nowe oświetlenie zasilić z najbliższego słupa oświetleniowego znajdującego się na ul. Podleśnej.
- Stosować kable obwodowe YKY pięciodrutowe, przekrój wg obliczeń.
- Stosować słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości wg obliczeń, lub równoważne, osadzone na fundamencie prefabrykowanym.
- Stosować oprawy oświetleniowe ze źródłem LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem (zgodnie z załącznikiem), skuteczność świetlna oprawy 100lm/W.
- Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
- Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
- Przed przystąpieniem do projektowania należy uzyskać uzgodnienie koncepcji oświetlenia przez Zespół Elektroenergetyczny ZDMiKP.

- Kanał technologiczny należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne - Załącznik nr 1 - Wymagania Techniczne Dotyczące Projektowania, Budowy i Przebudowy Kanałów Technologicznych.

W zakresie projektowanych elementów bezpośredniego odwodnienia pasa drogowego należy dostosować się do następujących warunków technicznych:

- Stosować studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych.
- Przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
- W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadcza). Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400 oraz kolana o max. łuku 45° .

W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (sieci kanalizacji deszczowej) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.

Otrzymują:
1. Adresat
2. IP - a/a

Kontakt:
Marek Janiszewski 52 582-27-20

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gusi